



BALAI BESAR TEKNOLOGI MODIFIKASI CUACA
BADAN PENGKAJIAN DAN PENERAPAN TEKNOLOGI

PROSEDUR OPERASIONAL DAN PEMELIHARAAN PESAWAT

2305000/SOP/Y/11

**BALAI BESAR TEKNOLOGI MODIFIKASI CUACA
BADAN PENGKAJIAN DAN PENERAPAN TEKNOLOGI**

Gedung Ir. Moch. Soebagio, Geostech (820), Klaster IV, Kawasan Puspiptek, Tangerang Selatan 15314

Telp. : 021-75791381 Ext. 4175

Fax. : 021-75791409

Laman : <http://www.bppt.go.id>; <http://wxmod.bppt.go.id>

Email : sekr-bbtmc@bppt.go.id

HALAMAN IDENTITAS DAN PENGESAHAN



**BALAI BESAR TEKNOLOGI MODIFIKASI CUACA
BADAN PENGKAJIAN DAN PENERAPAN TEKNOLOGI**

NOMOR	2305000/SOP/Y/11	TGL. PEMBUATAN	8 Maret 2017
PENANGGUNG JAWAB	Bidang Yantek	TGL. REVISI	25 Juli 2018
NO. REVISI	01	TGL. TERBIT	26 Juli 2018
NAMA SOP	Prosedur Operasional dan Pemeliharaan Pesawat		
Dasar Hukum:		Kualifikasi Pelaksana:	
Panduan Mutu BB-TMC klausul 7.1		Memahami peraturan dan persyaratan penerbangan sipil di Indonesia (CASR)	
Keterkaitan:		Peralatan dan Perlengkapan:	
<ul style="list-style-type: none"> - Panduan Mutu BB-TMC - SK Tim OC 91 - Laporan Monitoring, Pengecekan dan Penarikan Pesawat 		ATK, Komputer/Leptop, Jaringan Internet dan Printer.	
Peringatan:		Pencatatan dan Pendataan:	
<p>Apabila SOP tidak dilakukan sebagaimana mestinya, maka:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. BB-TMC tidak dapat beroperasi dengan menggunakan aset pesawatnya. 		Disimpan sebagai data elektronik dan manual	

	Dibuat oleh:	Disetujui oleh:	Disahkan oleh :
Nama	Sutrisno	Hafsah Halidah	Tri Handoko Seto
Jabatan	Kepala Bidang Yantek	Ketua Tim ISO	Kepala BB-TMC
Tanggal	25 Juli 2018	26 Juli 2018	26 Juli 2018
Tanda Tangan			



DAFTAR ISI

I. TUJUAN	1
II. RUANG LINGKUP	1
III. DEFINISI	1
IV. REFERENSI	1
V. ITD TERKAIT	1
VI. PERAN DAN TANGGUNG JAWAB	2
VII. PROSEDUR	3
VIII. INDIKATOR KINERJA	3
IX. LAMPIRAN	3



NOMOR	2305000/SOP/Y/11	
JUDUL	Prosedur Operasional dan Pemeliharaan Pesawat	
PENANGGUNG JAWAB	Kepala Bidang Yantek	
No. Revisi : 01	Tgl. Terbit : 26 Juli 2018	Hal : 1 dari 3

I. TUJUAN

Prosedur ini bertujuan untuk memastikan:

1. Operasional dan Pemeliharaan Pesawat di BB-TMC BPPT dilakukan sesuai dengan peraturan dan persyaratan penerbangan sipil di Indonesia (*Civil Aviation Safety Regulations – CASR*).
2. Proses operasional dan pemeliharaan aset pesawat milik Balai Besar TMC agar selalu dalam kondisi siap digunakan setiap saat (*serviceable*).

II. RUANG LINGKUP

Operasional dan pemeliharaan pesawat dilakukan oleh Balai Besar TMC dengan membentuk **Operating Certificate 91 (OC 91) BB-TMC**. OC 91 adalah operator pesawat yang diperuntukkan bagi kegiatan angkutan udara yang bersifat khusus dan bukan untuk keperluan niaga.

Prosedur ini meliputi pelaksanaan interaksi dan pengendalian pihak BB-TMC kepada OC 91 dalam proses Operasional dan Pemeliharaan Pesawat BB-TMC, untuk mencapai tujuan yang telah dituliskan di atas.

III. DEFINISI

Operating Certificate 91 (OC 91)	Operator pesawat yang diperuntukkan bagi kegiatan angkutan udara yang bersifat khusus dan bukan untuk keperluan niaga.
Civil Aviation Safety Regulations (CASR)	Peraturan dan persyaratan penerbangan sipil di Indonesia, sesuai dengan PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN No: PM 81 Tahun 2017, tanggal 6 September 2017

IV. REFERENSI

1. Sistem Manajemen Mutu – Persyaratan (SNI ISO 9001:2015)
2. PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN No: PM 81 Tahun 2017, tanggal 6 September 2017

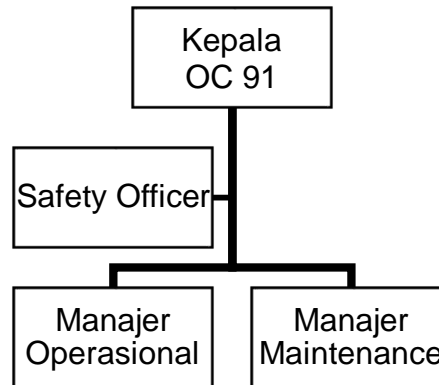
V. ITD TERKAIT

1. Panduan Mutu BB-TMC
2. SK Tim OC 91
3. Laporan Monitoring, Pengecekan dan Penarikan Pesawat

NOMOR	2305000/SOP/Y/11	
JUDUL	Prosedur Operasional dan Pemeliharaan Pesawat	
PENANGGUNG JAWAB	Kepala Bidang Yantek	
No. Revisi : 01	Tgl. Terbit : 26 Juli 2018	Hal : 2 dari 3

VI. PERAN DAN TANGGUNG JAWAB

Struktur fungsional OC 91 adalah sebagai berikut:

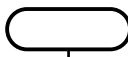
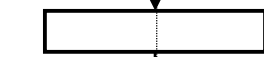

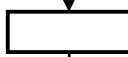
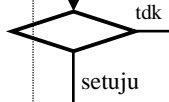



1. **Kepala BB-TMC** bertanggung jawab untuk memastikan operasional dan pemeliharaan pesawat BB-TMC memenuhi peraturan dan persyaratan penerbangan sipil di Indonesia.
2. **Kepala Bidang Yantek** melaksanakan pemeliharaan dan operasional pesawat dengan melakukan koordinasi dengan OC 91.
3. **Kepala OC 91** merupakan pemimpin OC 91 yang dirangkap oleh Kepala BB-TMC. Tugas dan tanggung jawabnya adalah:
 - i. Merumuskan kebijakan BB-TMC dan menyetujui prosedur keselamatan dan efisiensi kegiatan operasional armada pesawat BB-TMC.
 - ii. Berkoordinasi dengan personel lain dalam struktur organisasi sesuai dengan manual BB-TMC.
 - iii. Menyiapkan rencana operasi tahunan dan operasi bulanan sesuai dengan rencana operasi tahunan
 - iv. Memahami isi manual operasi BB-TMC dan spesifikasi manual lainnya secara komprehensif.
4. **Safety Officer** mempunyai tugas dan tanggung jawab pada program pelaksanaan dan pemeliharaan kesehatan dan keselamatan kinerja OC 91 BB-TMC secara keseluruhan
5. **Manajer Operasional** mempunyai tugas dan tanggung jawab mengatur dan mengontrol semua anggota kru dan menjaga standar keamanan penerbangan profesional.
6. **Manajer Maintenance** mempunyai tugas dan tanggung jawab sebagai pengawas kineja dan tugas dalam pemeliharaan pesawat serta pengaturan sumber daya dan fasilitas BB-TMC.

NOMOR	2305000/SOP/Y/11	
JUDUL	Prosedur Operasional dan Pemeliharaan Pesawat	
PENANGGUNG JAWAB	Kepala Bidang Yantek	
No. Revisi : 01	Tgl. Terbit : 26 Juli 2018	Hal : 3 dari 3

VII. PROSEDUR

Prosedur pelaksanaan operasional dan pemeliharaan pesawat yang dilakukan BB-TMC dengan OC 91 adalah sebagai berikut.

No.	Kegiatan	Pelaksana		
		OC 91	Kepala Bidang Yantek	Kepala OC
1.	Melaksanakan operasional dan pemeliharaan pesawat sesuai ketentuan dan prosedur yang dimiliki oleh OC 91			
2.	Melakukan koordinasi rutin minimal 1x setiap bulan dan koordinasi insidental yang dilakukan jika ada isu atau event tertentu.			
3.	Menyiapkan laporan operasional dan pemeliharaan pesawat.			
4.	Menyerahkan laporan kepada Kepala OC minimal 1x setiap bulan .			
5.	Memeriksa laporan. Jika sudah setuju, menandatangani dan mengembalikan kepada OC 91 untuk didistribusikan kepada pihak-pihak terkait. Jika tidak setuju, mengembalikan kepada OC 91 untuk direvisi.			
6.	Mendistribusikan laporan kepada pihak terkait, terutama Kepala Bidang Yantek.			

VIII. INDIKATOR KINERJA

1. Aset pesawat milik Balai Besar TMC selalu dalam : 70% kondisi siap digunakan (*serviceable*)
2. Kesesuaian pelaksanaan operasional dan pemeliharaan pesawat terhadap Manual OC 91 : 85%

IX. LAMPIRAN

-